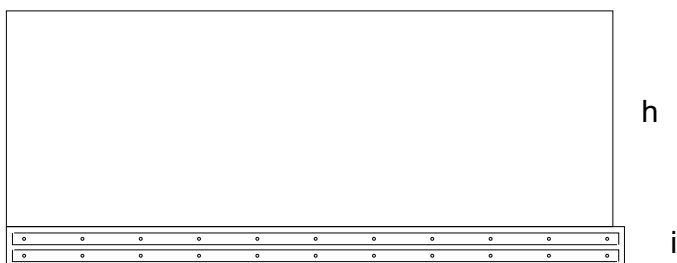
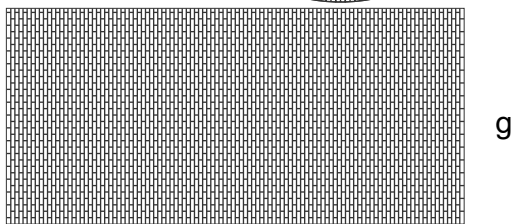
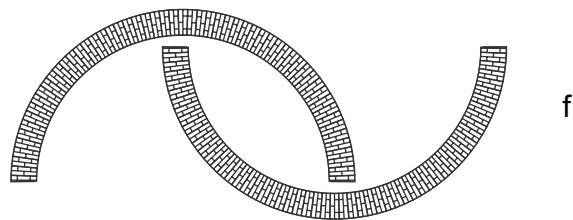
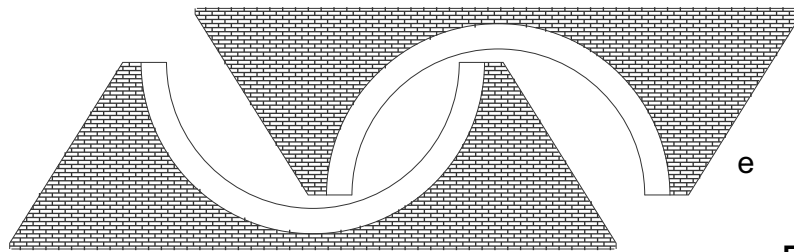


Grundgerüst aus Finnpappe

Die Teile b auf das Teil a kleben sodass die Zapfen 1 in die entsprechenden Löcher 1 kommen. Das Teil c auf das Teil a kleben. Die Zapfen 2 in die Löcher 2, die Zapfen 3 in die Kerben 3.

Die Kerben 4 der Teile d auf die Zapfen 4 stecken und auf die Unterkonstruktion kleben.



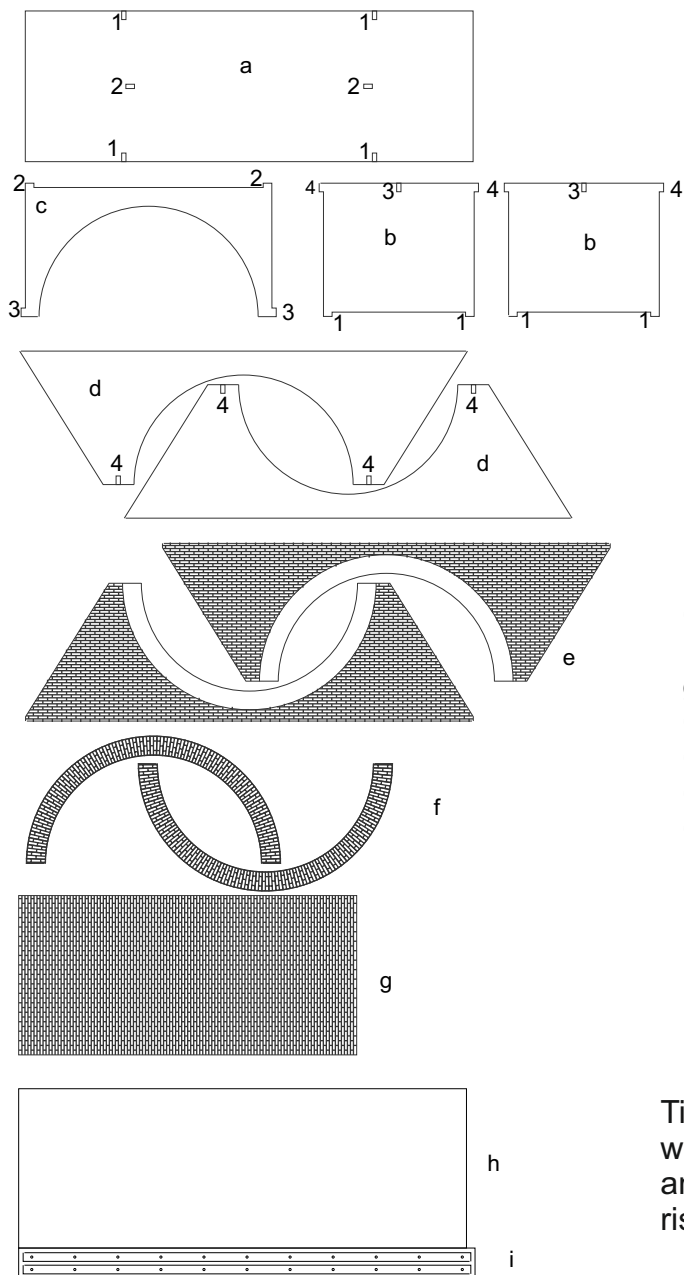
Fahrbahn und Verkleidung

Die Fahrbahn h bündig auf die Unterkonstruktion kleben. Die Bogenausmauerung g etwas rund biegen und in den Brückenbogen einkleben. Die Seitenteile e aufkleben. Die Bögen f aufkleben.

An den Fahrbahnkanten die Randteile i aufkleben. Das Geländer (ohne Abb.) in die vorgesehenen Löcher kleben.

Tip: die Fahrbahn kann durch eine 1:1 Mischung von Klarlack und Verdünnung wasserfest gemacht werden. Wird das nach dem Zusammenbau gemacht vermindert sich die Gefahr dass sich das Teil verzieht.

Das Geländer vor der Montage lackieren.



Basic frame made of cardboard

Glue parts b onto part a so that the pins 1 come into the corresponding holes 1.

Glue part c onto part a.

The pegs 2 in the holes 2, the pegs 3 in the notches 3.

Insert the notches 4 of parts d into the pins 4 and glue them to the substructure.

Roadway and cladding.

Glue the track h flush to the substructure.

Bend the arch lining g somewhat round and glue it into the bridge arch.

Glue on the side parts e.

Glue on the arches f.

Glue the edge parts i to the edges of the road.

Glue the railing (not shown) into the holes provided.

Tip: The road surface can be made waterproof with a 1: 1 mixture of clear lacquer and thinner. If this is done after assembly, the risk of the part warping is reduced.