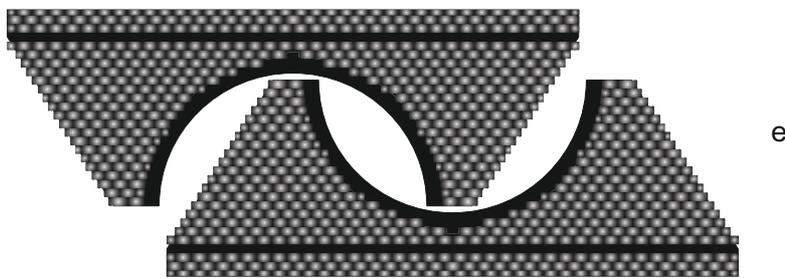
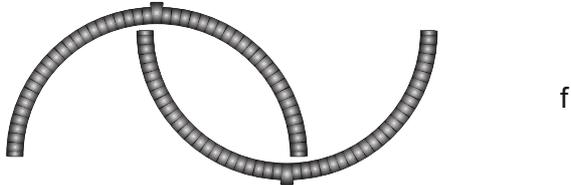


Grundgerüst aus Finnplatte
 Die Teile b auf das Teil a kleben sodass die Zapfen 1 in die entsprechenden Löcher 1 kommen. Das Teil c auf das Teil a kleben. Die Zapfen 2 in die Löcher 2, die Zapfen 3 in die Kerben 3. Die Kerben 4 der Teile d auf die Zapfen 4 stecken und auf die Unterkonstruktion kleben.

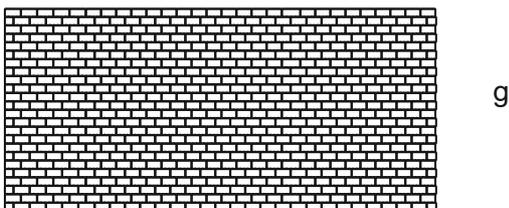


e

Fahrbahn und Verkleidung
 Die Fahrbahn h bündig auf die Unterkonstruktion kleben. Die Bogenausmauerung g etwas rund biegen und in den Brückenbogen einkleben. Die Seitenteile e aufkleben. Die Bögen f aufkleben.
 k Mauerinnenseite
 i Deckstein Mauer und Zierstreifen waagrecht



f

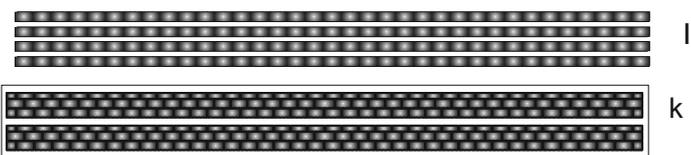


g



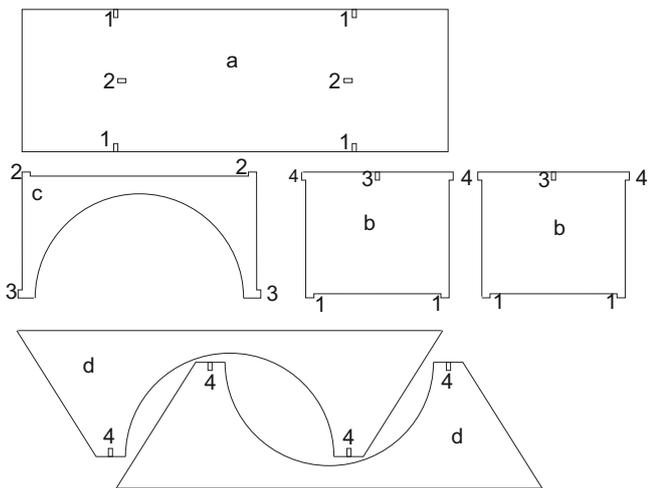
h

Tip: die Fahrbahn kann durch eine 1:1 Mischung von Klarlack und Verdünnung wasserfest gemacht werden. Wird das nach dem Zusammenbau gemacht vermindert sich die Gefahr dass sich das Teil verzieht.



i

k



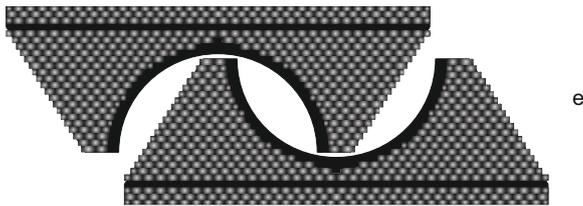
Basic frame made of cardboard

Glue parts b onto part a so that the pins 1 come into the corresponding holes 1.

Glue part c onto part a.

The pegs 2 in the holes 2, the pegs 3 in the notches 3.

Insert the notches 4 of parts d into the pins 4 and glue them to the substructure.



Roadway and cladding

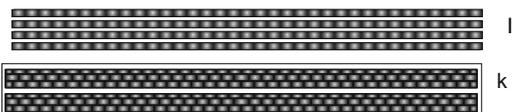
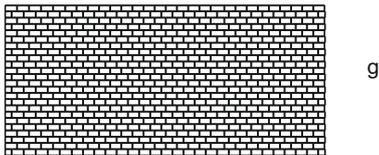
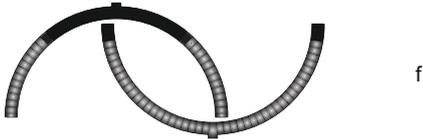
Glue the track h flush to the substructure.

Bend the arch lining g slightly and glue it into the bridge arch.

Glue on the side parts e.

k = inside wall

i = capstone and decorative stripes horizontal.



Tip: The road surface can be made waterproof with a 1: 1 mixture of clear lacquer and thinner. If this is done after assembly, the risk of the part warping is reduced.